



Volvo Construction Equipment

DD25B

Compactadores de Doble Rodillo Volvo 2.6 t 18.5 kW





360° de visibilidad

Con asiento deslizable colocado en una posición óptima, soportes de rodillos angulados y un diseño de capó inclinado, el DD25B proporciona la mejor visibilidad desde todos los ángulos del sector. Cualquiera que sea el sentido de la marcha, el operador tiene una visión sin obstáculos de los bordes de los rodillos y la zona alrededor para una compactación precisa y una mayor seguridad.

Rendimiento en el que puede confiar.

Presentamos el DD25B, un compactador de doble tambor y alta eficiencia diseñado para incrementar el rendimiento y reducir el consumo de combustible en proyectos de compactación a pequeña escala. Con el nuevo motor Volvo D1.7A, esta máquina cumple los requisitos más exigentes. La experiencia de Volvo permite aumentar el rendimiento de la máquina y mejorar su productividad.

Alto Rendimiento



Con la compactación de alta frecuencia de Volvo, el DD25B puede avanzar a mayor velocidad, manteniendo al mismo tiempo una distancia entre impactos adecuada para aumentar la productividad y obtener un acabado uniforme. La frecuencia puede ajustarse para satisfacer diferentes aplicaciones.



Sistema de rociado de agua presurizada



El DD25B tiene un depósito de agua líder del sector en capacidad. Un sistema de agua presurizada, resistente a la oxidación, proporciona un flujo continuo a las superficies de los rodillos delantero y trasero, eliminando la adherencia del asfalto. Los filtros finos de las ocho boquillas de rociado minimizan las obstrucciones y aseguran una cobertura correcta de rociado en las superficies de los rodillos.

Optimizado para la eficiencia.

Con la incorporación de avanzada tecnología y la confianza que ofrecen años de experiencia, el nuevo motor Volvo D1.7A proporciona la mejor combinación de alto rendimiento y bajo consumo de combustible. El sistema excéntrico optimizado garantiza un excelente rendimiento, equivalente al de máquinas con un motor más grande.



Menor consumo de combustible

El motor se adapta perfectamente al sistema hidráulico del DD25B, logrando un alto rendimiento y una reducción del 7% de consumo del combustible.

La experiencia Volvo.

Compartimento del motor

Para lograr un mantenimiento más sencillo, el capó articulado se inclina hacia delante, proporcionando un amplio espacio de acceso a los componentes del motor y el sistema hidráulico al nivel del suelo.

Indicador de nivel de agua

El operador puede vigilar fácilmente el nivel del depósito de agua desde el asiento.

Rociado intermitente

El DD25B tiene un depósito de agua líder del sector en capacidad. El operador puede ajustar el tiempo entre rociados de los rodillos para ahorrar agua y reducir los tiempos de parada para su llenado.

Optimizado para la eficiencia

El nuevo motor Volvo D1.7A proporciona la mejor combinación de alto rendimiento y bajo consumo de combustible.

Limpiadores de rodillos de uretano

Los limpiadores de los rodillos delantero y trasero se fabrican con uretano, aumentando la efectividad y la vida útil de los componentes, además de reducir las necesidades de mantenimiento.

Inicio automático de la vibración

La vibración se activa automáticamente cuando la palanca FSR se mueve fuera del punto muerto, y se desactiva cuando la palanca se pone en posición de parada. Esto elimina el riesgo de daños accidentales en la capa asfáltica.



Menor consumo de combustible

El motor se adapta perfectamente al sistema hidráulico del DD25B, logrando un alto rendimiento y una reducción del 7% de consumo del combustible.





Rodillos mecanizados

Los rodillos mecanizados con bordes chaflanados son perfectamente redondos y realizan una capa asfáltica perfecta sin señales.



360° de visibilidad

Con asiento deslizante colocado en una posición óptima y un diseño de capó inclinado, el operadora tiene la mejor visibilidad desde todos los ángulos del sector.



Alto Rendimiento

Con la compactación de alta frecuencia de Volvo, el DD25B puede avanzar a mayor velocidad, manteniendo al mismo tiempo una distancia entre impactos adecuada para aumentar la productividad y obtener un acabado uniforme.

Desmontaje rápido de las boquillas

Las boquillas de riego pueden desmontarse de forma muy rápida sin necesidad de herramientas, lo que aumenta el tiempo de utilización de la máquina y el rendimiento del sistema de distribución de agua.

Rodamientos que no requieren mantenimiento

Los rodamientos excéntricos sin mantenimiento están lubricados de por vida y resisten temperaturas y velocidades de giro elevadas.



Sistema de rociado de agua presurizada

Un sistema de agua presurizada, resistente a la oxidación, proporciona un flujo continuo a las superficies de los rodillos, eliminando la adherencia del asfalto.

Mantenga la productividad.

Las máquinas Volvo se fabrican para durar. Por esta razón, todos los puntos de servicio del DD25B son de fácil acceso, para un mantenimiento rápido y la reducción del tiempo de parada. El capó del motor es ligero, lo que permite su fácil apertura para las inspecciones diarias. Combinado con la excelente asistencia de Volvo, su DD25B tendrá una vida útil más prolongada.



Fácil acceso al compartimento del motor

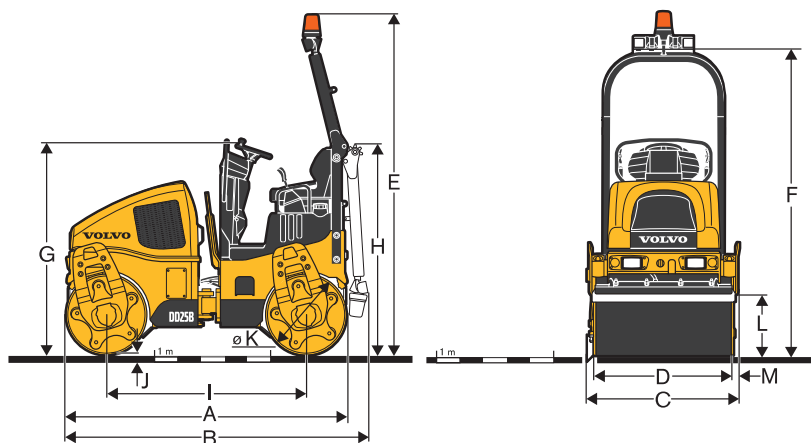
Es fácil abrir el capó para las tareas diarias de mantenimiento e inspección. El capó articulado es ligero y se inclina hacia adelante con la ayuda de dos cilindros neumáticos para ofrecer un amplio acceso a los componentes del motor y el sistema hidráulico.

Soporte del concesionario incluido en la entrega

Su concesionario Volvo respalda sus actividades con un surtido de repuestos originales Volvo perfectamente adaptados a la máquina. Su concesionario está también dispuesto a ayudarle con personal de taller experimentado y cualificado.

Especificaciones.

Modelo			DD25B Rodillo estrecho	DD25B Rodillo ancho
Pesos de máquina (con ROPS)				
Peso operativo	kg		2 515	2 620
Peso en rodillo delantero	kg		1 211	1 270
Peso en rodillo trasero	kg		1 304	1 360
Peso de transporte	kg		2 359	2 470
Rodillo				
Anchura	mm		1 000	1 200
Diámetro	mm		700	700
Espesor de la pared del cilindro	mm		13	13
Acabado			Mecanizado	
Vibración				
Frecuencia	Hz		55/66.7	55/66.7
Amplitud nominal	mm		0.54	0.5
Fuerza centrífuga	alta	kN	37.5	40.6
	baja	kN	25.5	27.7
Propulsión				
Tipo		Hidrostática de circuito cerrado		
Tracción del rodillo		Pistón radial		
Velocidades de traslación	km/h		0– 10.3	0– 10.3
Motor				
Marca / modelo		Volvo D1.7A		
Tipo de motor		Diesel de 3 cilindros		
Potencia nominal a velocidad instalada	kW		18.5 kW / 25 hp a 2 200 rpm.	
Sistema eléctrico		12 voltios, alternador 70 A		
Frenos				
Servicio		Hidrostática		
Estacionamiento secundario		Aplicación por muelle, liberación hidráulica en cada rodillo		
Sistema de agua				
Tipo		Pre zed		
Boquillas		4 por tambor		
Filtración		Entrada y filtración de boquillas		
Limpiadores de los rodillos		Limpiadores de uretano cargados por muelle y de autoajuste		
Capacidad del depósito de agua		260		
Varios				
Ángulo de articulación	°		+ / - 30	
Ángulo de oscilación	°		+ / - 10	
Radio de giro interior (al borde del rodillo)	mm		2 800	
Capacidad del depósito de combustible	l		40	
Capacidad de aceite hidráulico	l		27	
Capacidad de avance en pendiente (teórica)	%		30	
Nivel de ruido				
Nivel de sonido en la cabina conforme a ISO 6396	LpA dB(A)		87	
Nivel de sonido en el exterior conforme a ISO 6395 (2000/14/EC)	LwA dB(A)		106	



DIMENSIONES	DD25B	
	Tambor estrecho	Tambor ancho
	mm	mm
A	2 420	2 420
B	2 540	2 540
C	1 090	1 290
D	1 000	1 200
E	2 955	2 955
F	2 650	2 650
G	1 870	1 870
H	2 020	2 020
I	1 720	1 720
J	13	13
K	700	700
L	490	490
M	45	45

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión de serie de la máquina.



Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com